

Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křížanov (mimo)
Geotechnický průřez - příloha č. 3.7 - Účelový podélný geotechnický profil + Georadarové záznamy s vyhodnocením M 1:1000/1:50

Kolej č. 1

morfologie trati

umělé stavby

rozdělení úseku na kvazibloky/typ pražcového podloží

staničení [km]

nulová úroveň sondy je v úrovni stávajícího temena kolejnice nepřevýšeného kolejnicového pasu

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m

KS 56,800

SZZ 0,98 m

KS 56,005

SZZ 0,88 m